

Số: 185/BC-BATGT

Đồng Tháp, ngày 22 tháng 9 năm 2022

BÁO CÁO

Kết quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 09 tháng đầu năm 2022 và nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2022 và năm 2023

Thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; thực hiện Kế hoạch số 33/KH-BATGT ngày 16/02/2022 về Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “vì sức khỏe, tính mạng của người tham gia giao thông”;

Thực hiện công văn số 279/UBATGTQG, ngày 23/8/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2022 và phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2022 và năm 2023;

Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Tháp báo cáo tình hình công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (ATGT) 09 tháng đầu năm 2022 và phương hướng nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2022 và năm 2023, như sau:

I/ Công tác chỉ đạo, điều hành

1. Tỉnh ủy ban hành văn bản số 572-CV/TU ngày 27/12/2021 về việc tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

2. UBND Tỉnh ban hành các văn bản chỉ đạo trong công tác đảm bảo TTATGT, gồm:

- Các Kế hoạch: số 25/KH-UBND ngày 25/01/2022 phát động “Phong trào thi đua chuyên đề bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” năm 2022; số 182/KH-UBND ngày 19/5/2022 về việc tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Tỉnh giai đoạn 2022 – 2025

- Các văn bản: số 18/UBND-TCD-NC ngày 26/01/2022 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; số 37/UBND-TCD-NC ngày 09/02/2022 về việc triển khai thực

hiện Thông báo số 09/TB-VPCP ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ về việc kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2022; số 64/UBND-TCD-NC ngày 01/3/2022 về việc thực hiện Công điện số 122/CĐ-TTg ngày 09/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Gia Lai; số 77/UBND-TCD-NC ngày 09/3/2022 về việc thực hiện Công điện số 202/CĐ-TTg ngày 09/03/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Quảng Nam; Công văn triển khai thực hiện Thông báo số 59/TB-VPCP ngày 01/3/2022 của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh, Chủ tịch Ủy ban An ninh hàng không dân dụng Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác năm 2021, phương hướng nhiệm vụ năm 2022; Công văn triển khai thực hiện Nghị Quyết số 48/NQ-CP ngày 5/4/2022 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn; Công văn triển khai Công điện số 488/CĐ-TTg ngày 03/6/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia; số 219/UBND-TCD-NC ngày 15/6/2022 về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe trong dịp cao điểm từ ngày 15/6/2022 – 15/7/2022; số 201/UBND-ĐTXD ngày 07/6/2022 về việc tổ chức giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2022; số 220/UBND-ĐTXD ngày 17/6/2022 về việc phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông; số 943/UBND-TCD-NC ngày 18/7/2022 về việc báo cáo tổng kết thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; số 578/VPUBND-ĐTXD ngày 08/6/2022 về việc rà soát, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc địa bàn Tỉnh; triển khai thực hiện Kế hoạch số 207/KH-UBATGTQG ngày 26/5/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới; triển khai thực hiện Thông báo số 212/TB-VPCP ngày 21 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022.

- Lãnh đạo UBND Tỉnh chủ trì điểm cầu tại tỉnh Đồng Tháp tham dự hội nghị trực tuyến toàn quốc với Chính phủ tổng kết công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2021 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2022; sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng đầu năm 2022 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022. Chủ tịch UBND Tỉnh chủ trì hội nghị trực tuyến toàn Tỉnh sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2022 và đề ra nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022 trên địa bàn Tỉnh.

3.Ban ATGT Tỉnh ban hành Kế hoạch số 33/KH-BATGT ngày 16/02/2022 về Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid - 19” với tinh thần “vì sức khỏe, tính mạng của người tham gia giao thông”. Phát động “Phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2022. chỉ đạo triển khai Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ tuyến quốc lộ 30 đoạn Phong Mỹ - thành phố Hồng Ngự giai đoạn 2. Công văn số 19/BATGT-VP ngày 18/01/2022 chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban ATGT Tỉnh và Ban ATGT các địa phương có giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm dần 2022;

4.Các sở, ngành, đoàn thể là thành viên của Ban ATGT Tỉnh ban hành các văn bản, kế hoạch chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các địa phương triển khai các giải pháp đảm bảo TTATGT, như:

- Công an Tỉnh ban hành Công văn số 75/CAT-PCSGT ngày 19/01/2022 chỉ đạo các đơn vị liên quan và công an địa phương tổ chức triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT Tết; Kế hoạch số 19/KH-CAT-CSGT ngày 11/02/2022 tuần tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm theo chuyên đề “người điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định”. - Tổ chức ra quân thực hiện cao điểm tấn công trấn áp tội phạm, bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) Tết Nguyên đán Nhâm dần năm 2022. Báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Quyết định 418/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án “Các giải pháp đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới”; kết quả thực hiện Chương trình bơi an toàn, phòng chống đuối nước trẻ em năm 2021; kết quả thực hiện Quyết định số 3266/QĐ-C08-P2 của Cục CSGT về việc ban hành quy định về tiêu chí văn hóa giao tiếp, ứng xử của lực lượng CSGT trong khi thi hành nhiệm vụ. Chỉ đạo tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT trên đoạn Quốc lộ đi qua địa bàn thành phố thuộc tỉnh, thị trấn thuộc huyện năm 2022. Chỉ đạo thực hiện dịch vụ thu phí điện tử không dừng, chuyển đổi biển số xe và lắp đặt Camera trên xe ô tô kinh doanh vận tải triển khai thực hiện; triển khai thực hiện Nghị định số 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.

Tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy dự thảo Kế hoạch tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và dự thảo Kế hoạch kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 217-KH/TU, ngày 20/9/2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng. Báo cáo của Đảng ủy Công an Tỉnh về tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW;

- Sở Giao thông vận tải ban hành Công văn số 74/SGTVT-KCHTGT ngày 17/01/2022 để triển khai thực hiện các giải pháp ATGT Tết trong toàn Ngành; văn bản số 105/SGTVT-VTPT&NL ngày 24/01/2022 về việc tiếp tục thực hiện khôi phục lại hoạt động vận tải. Kế hoạch số 94/KH-SGTVT ngày 07/02/2022

về việc thực hiện nhiệm vụ quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường Tỉnh trên địa bàn Tỉnh năm 2022. Tổ chức triển khai thực hiện công văn số 553/TTr-PCN ngày 03/6/2022 của Thanh tra Bộ GTVT, về việc tổ chức đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện đường bộ và công văn số 219/UBND-TCD-NC ngày 15/6/2022 của UBND tỉnh, về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe trong dịp cao điểm từ ngày 15/6/2022 đến 15/7/2022;

- Sở Giáo dục và đào tạo triển khai Kế hoạch số 17/KH-SGD&ĐT ngày 07/02/2022 phát động “Phong trào thi đua chuyên đề bảo đảm TTATGT” năm 2022 trong toàn Ngành và văn bản số 46/SGDĐT-CTTT ngày 10/02/2022 chỉ đạo các phòng Giáo dục & Đào tạo các huyện, thành phố và các đơn vị trực thuộc Sở triển khai các giải pháp đảm bảo TTATGT theo Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ đạo triển khai các giải pháp đảm bảo TTATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường” năm học 2022 – 2023.

- Sở Văn hóa, thể thao và Du lịch: Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các phòng chuyên môn, đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở như Thư viện Tỉnh, Trung tâm Văn hóa Nghệ thuật Tỉnh, Phòng Văn hóa và Thông tin các huyện, thành phố triển khai và tổ chức các hoạt động tuyên truyền an toàn giao thông năm 2022 theo nội dung Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025 theo Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 503/SVHTTDL-QLVH triển khai thực hiện công tác tuyên truyền Năm An toàn giao thông năm 2022

5. Ban ATGT các huyện, thành phố tham mưu cho UBND huyện, thành phố ban hành Kế hoạch “Năm an toàn giao thông 2022” với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid - 19” với tinh thần “vì sức khỏe, tính mạng của người tham gia giao thông”. xây dựng Kế hoạch về tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT tết Nguyên đán Nhâm dần 2022, công bố số điện thoại đường dây nóng của địa phương. Thực hiện nhiệm vụ phòng chống dịch COVID-19, các huyện, thành phố đã chỉ đạo các cơ quan chức năng cho đến xóm/tổ dân phố thực hiện nghiêm công tác kiểm dịch tương ứng với các cấp độ phòng chống dịch, đảm bảo kiểm soát, hạn chế lây nhiễm dịch bệnh, đồng thời bảo đảm trật tự an toàn, thông suốt đối với hoạt động vận chuyển người, hàng hoá phục vụ công tác phòng chống dịch, bảo đảm đời sống nhân dân và duy trì hoạt động sản xuất kinh doanh, xuất nhập khẩu hàng hoá.

II/ Kết quả thực hiện

1/ Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT

- Công an Tỉnh:

- *Lĩnh vực đường bộ:* Trực tiếp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho 30.933 người tham gia giao thông và tuyên truyền, kết hợp chiếu phim phóng sự cho 37.566 người đến giải quyết các thủ tục hành chính tại cơ

quan. Phát 40.947 tờ rơi, tài liệu tuyên truyền; cho viết cam kết 348 trường hợp là thanh, thiếu niên thường xuyên vi phạm pháp luật về TTATGT.

- *Lĩnh vực đường thủy*: Tuyên truyền trực tiếp các quy định của pháp luật về TTATGT-TTXH cho 11.173 người tham gia giao thông và tuyên truyền, kết hợp chiếu phim phóng sự cho 9.325 người đến giải quyết các thủ tục hành chính tại cơ quan; tuyên truyền phòng, chống đuối nước ở trẻ em cho 3.957 người tham gia giao thông. Cấp phát 2.236 tờ rơi, tài liệu tuyên truyền. Ngoài ra, thông qua công tác TTKS đã tuyên truyền pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông; đồng thời, cho các chủ bến khách viết cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia hoạt động kinh doanh trên đường thủy nội địa.

- Tổ chức 141 cuộc tuyên truyền miệng phổ biến pháp luật về TTATGT, có 16.055 công nhân, giáo viên, học sinh và người dân dự nghe, kết hợp phát 4.114 tài liệu tuyên truyền. Phối hợp thực hiện 37 phóng sự truyền hình và 01 tin về công tác bảo đảm TTATGT. Đăng 123 bản tin lên Trang Thông tin điện tử Công an Tỉnh và các phương tiện thông tin đại chúng. Tổ chức cho 398 doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết không chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn và không “*cơi nói*” thành thùng xe.

- Phòng CSGT thiết kế và biên soạn 500 “*Thư ngỏ: Chung tay thực hiện an toàn giao thông*” cấp phát cho các doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh vận tải, dịch vụ ăn uống, karaoke, nhà hàng,... trên địa bàn Tỉnh.

- Sở Giao thông vận tải:

Các lực lượng chức năng của đơn vị (Thanh tra Sở, Cảnh vụ Đường thủy nội địa) thực hiện lồng ghép công tác tuyên truyền pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa trong quá trình thực hiện nhiệm vụ thanh tra, Tuyên truyền pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy cho 4.825 đối tượng là người điều khiển phương tiện tham gia giao thông, chủ phương tiện chở khách ngang sông.

- Ban ATGT các huyện, thành phố:

Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông rất đa dạng, phong phú cả về nội dung lẫn hình thức, các hoạt động như: tuyên truyền qua loa phát thanh đặt tại các chợ, khu đông dân cư, bến phà, bến khách ngang sông; loa phát thanh đặt trên xe mô tô đi khắp các khu phố; tuyên truyền thông qua các câu lạc bộ phụ nữ với an toàn giao thông ở các xã, thị trấn; gia đình với an toàn giao thông,...

2/ Tình hình hoạt động các mô hình an toàn giao thông

2.1/ Công an Tỉnh

Tiếp tục duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản về ATGT ở địa phương. Điển hình như: Mô hình Câu lạc bộ nông dân với tuyến đường ATGT; Khu dân cư tham gia bảo đảm TTATGT; Câu lạc bộ gia đình với ATGT; Tổ Dân phòng bên thủy nội địa; Tổ phụ nữ với ATGT; tuyên truyền loa phát thanh trên bến khách ngang sông và các điểm chợ; tiếng loa an ninh, trật tự và ATGT

học đường; đoạn đường kiểu mẫu,... Nhìn chung, công tác xây dựng các mô hình ATGT trong thời gian qua đã đạt được những kết quả nhất định.

2.2/ Huyện Tam Nông

- Hội LHPN huyện cùng với Hội LHPN các xã, thị trấn nâng cao chất lượng hoạt động các mô hình về an toàn giao thông như: Tổ Phụ nữ với ATGT (02 tổ/55 thành viên); Tổ Phụ nữ “5 không 3 sạch” (107 tổ/1.658 thành viên); Chi hội Phụ nữ “5 không 3 sạch” (44 chi hội/786 thành viên); Câu lạc bộ Phụ nữ với ATGT (05 câu lạc bộ/114 thành viên); Câu lạc bộ gia đình với ATGT (02 câu lạc bộ/52 thành viên). Thông qua các mô hình đã góp phần tạo được sự thay đổi về nhận thức của các tầng lớp phụ nữ trong huyện về trách nhiệm của mình trong việc tham gia giao thông góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

- UBMTTQVN huyện phối hợp với Mặt trận Tổ quốc các xã, thị trấn sinh hoạt định kỳ các mô hình: “Quản lý địa bàn - quản lý thanh thiếu niên vi phạm pháp luật về an toàn giao thông”; mô hình “Xóm đạo bình yên”; “Đồng bào tôn giáo không vi phạm an ninh trật tự và An toàn giao thông”; “Tổ kinh doanh dịch vụ ăn uống đảm bảo an toàn vệ sinh thực phẩm và an toàn giao thông”, có 10.260 lượt người tham dự.

2.3/ Thành phố Cao Lãnh

- **Mô hình “Tổ tự quản ATGT”** thường xuyên duy trì có hiệu quả, phối hợp tham gia tuần tra, canh gác giữ gìn an ninh chính trị, trật tự ATXH và tham gia đảm bảo ATGT trong các dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị trọng đại của đất nước và địa phương, các đợt cao điểm về an toàn giao thông.

- **Mô hình “Đoạn đường ATGT”** đã vận động nhân dân đảm bảo đường thông, hè thoáng, không xây dựng mái che, không bán hàng dưới lòng đường và không có tai nạn giao thông xảy ra.

- **Mô hình “Bến đò ngang an toàn”** thực hiện công tác tuyên truyền giáo dục, phổ biến pháp luật lĩnh vực giao thông, các biện pháp an toàn giao thông cho lực lượng ĐVTN và người dân khi tham gia giao thông và tuyên truyền các biện pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19 tại bến khách ngang sông.

- **Mô hình “Mô hình Loa phóng thanh tuyên truyền ATGT”** Tuyên truyền ATGT hàng ngày trên hệ thống loa truyền thanh tại các ngã tư, địa phương và loa lưu động trên các tuyến đường địa bàn Thành phố.

- **Mô hình “Công trường An toàn giao thông”** tham gia trực chốt tại các điểm trường THPT Thành Phố Cao Lãnh, Trường THCS Nguyễn Thị Lựu, THCS Kim Hồng,... nhắc nhở phụ huynh tham gia đưa rước các em đậu xe đúng nơi quy định, rà soát lại những em học sinh chưa đủ tuổi tham gia phương tiện phân khối lớn. Triển khai thực hiện “*son kẻ vạch, sắp xếp chỗ đỗ xe máy nâng cao ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông cho phụ huynh học sinh*” tại Trường Tiểu học Chu Văn An, Trường Mầm Non Sao Mai và Trường THCS Kim Hồng,...

- **Mô hình “Đội SOS thành phố Cao Lãnh”** được thành lập vào ngày

20/02/2021 với 17 thành viên. Đội có chức năng hỗ trợ người dân khi cần thiết, cứu tai nạn giao thông, bảo vệ hiện trường tai nạn giao thông trước khi bàn giao cho Cảnh sát giao thông, tham gia bảo đảm an ninh trật tự và các công tác xã hội khác trên địa bàn TP Cao Lãnh vào ban đêm. Kinh phí hoạt động như tiền xăng, tiền ăn uống do các thành viên trong Đội tự đóng góp. Trong 09 tháng đầu năm 2022, Đội đã hỗ trợ 505 trường hợp, trong đó: hỗ trợ tai nạn giao thông, cấp cứu người bị nạn, bảo vệ hiện trường được 93 trường hợp, hỗ trợ người dân thay ruột xe được 280 trường hợp, hỗ trợ đổ xăng cho người dân được 20 trường hợp, hỗ trợ khác (thay linh kiện xe, kính bình, hỗ trợ trật tự an ninh,...) được 112 trường hợp,... Trong dịp Lễ 30/4, 01/5 vừa qua, Đội SOS TPCL đã phối hợp với lực lượng CSGT Thành phố hỗ trợ đồ ăn, nước uống cho người dân trên đường về quê nghỉ Lễ trên tuyến đường Sở Tư pháp kết nối Tân Việt Hòa.

2.4/ Huyện Tháp Mười:

- **Trạm “Dừng chân nghĩa tình”** được hình thành từ năm 2020. Mục đích phục vụ phát nước uống, bánh mì, khăn lạnh và nhiên liệu cho bà con về quê ăn Tết Nguyên đán hàng năm, do Công an huyện Tháp Mười phối hợp với Đoàn TN huyện, Đội SOS và kể cả người dân tham gia thực hiện; về thành viên không không chế số lượng, do trực luân phiên đêm ngày khoảng 20 người

- Tổ chức tốt trạm dừng chân nghĩa tình, đã đón tiếp khoảng 25.000 lượt người dân, cấp phát 24.000 chai nước suối, 1.200 ổ bánh mì, 20 thùng sữa, 20 thùng bánh ngọt các loại, kết hợp với Đội SOS Tháp Mười sửa chữa 12 xe hư hỏng, cấp phát 200 lít xăng miễn phí cho người dân.

- Tổ chức thiết kế, in ấn phát trên 5.000 tờ rơi tuyên truyền về TTATGT và phòng, chống dịch cho người dân trong quá trình về quê đón tết.

- **Mô hình “Đội SOS huyện Tháp Mười”** được thành lập từ ngày 31 tháng 3 năm 2021 (Quyết định số 28-QĐ/UBH của Ủy ban Hội Liên hiệp Thanh niên Việt Nam huyện Tháp Mười) đội có 13 thành viên. Chức năng, nhiệm vụ chính của Đội SOS là hỗ trợ vá xe, thay ruột xe, vỏ xe và sửa chữa những lỗi nhỏ cho các phương tiện bị sự cố trong đêm.

Trong 09 tháng đầu năm, Đội đã hỗ trợ khắc phục sự cố về phương tiện cho 1142 trường hợp (những lỗi thường gặp của phương tiện); thay vỏ xe được 18 trường hợp, ruột xe 734 trường hợp, vá vỏ xe không ruột được 63 trường hợp; 2 trường hợp 1 vá lốp xe ô tô, 1 đổ dầu cho xe ô tô, thay nhớt xe cho 13 trường hợp; thay buri, bóng đèn xe 32 xe, thay 18 bộ dây sên (xích) xe mô tô; hỗ trợ thay bình ác quy 03 xe, hỗ trợ 236 lít xăng cho các phương tiện; hỗ trợ thay dây xe chết máy 19 xe, hỗ trợ công an giữ hiện trường tai nạn giao thông, điều phối giao thông, đưa người dân đi cấp cứu cho 19 trường hợp.

- **Mô hình “Khu dân cư tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”** tại xã Trường Xuân, nội dung hoạt động là các hộ dân trong khu dân cư ký cam kết tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong khu vực dân cư kết hợp tuyên truyền phổ biến pháp luật về an toàn giao thông cho người dân trên địa bàn.

2.5/ Huyện Châu Thành

- Hội LHPN huyện tiếp tục duy trì và nâng cao chất lượng tổ chức sinh hoạt các mô hình về an toàn giao thông. Tổ chức các buổi truyền thông về pháp luật An toàn giao thông và các Văn bản, Nghị định của chính phủ. Thông qua các mô hình đã góp phần tạo được sự thay đổi về nhận thức của các tầng lớp phụ nữ trong huyện về trách nhiệm của mình trong việc tham gia giao thông góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông;

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Huyện: Phối hợp với Công an Huyện và Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các xã, thị trấn tiếp tục tổ chức tuyên truyền giáo dục pháp luật về an toàn giao thông và các văn bản pháp luật về an toàn giao thông cho người dân trên địa bàn; tập trung tuyên truyền cho người dân chấp hành nghiêm pháp luật an toàn giao thông.

2.6/Thành phố Sa Đéc

a. Tổ dân phòng bên thủy nội địa xã Tân Quy Tây:

- Đã triển khai phối hợp thực hiện với đội Nghiệp vụ Công an Thành phố tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa, phương thức hoạt động của tội phạm và phòng chống tội phạm được 15 cuộc có 320 lượt người dự.

- Tuần tra đường thủy ban ngày được 27 cuộc có 273 lượt đồng chí tham gia, phát hiện 10 trường hợp phương tiện neo đậu lấn chiếm làm cản luồng phương tiện lưu thông. Tuần tra ban đêm được 45 cuộc có 180 lượt đồng chí tham gia, phát hiện và cho cam kết 150 chủ phương tiện đậu lấn chiếm lòng sông.

- Trong quá trình thực hiện 9 tháng đầu năm cho thấy tình hình tội phạm trên sông giảm không còn xảy ra, việc sử dụng mặt nước để neo đậu đi vào nề nếp, không gây cản trở lưu thông đường thủy.

b. Mô hình Câu lạc bộ “Phụ nữ với an toàn giao thông”:

Nhằm củng cố, phát triển, nâng cao hiệu quả tuyên truyền về an toàn giao thông trong hoạt động của Câu lạc bộ, hội viên đã xây dựng kế hoạch “Tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông” và đã thực hiện Kế hoạch Hội thi tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông trong cán bộ, hội viên phụ nữ năm 2022 theo kế hoạch số 40/KH-BTV ngày 08/6/2022 về tổ chức Hội thi an toàn giao thông trong cán bộ, hội viên phụ nữ năm 2022. Kết quả có 09 đội thi xã, phường với 03 nội dung thi gồm: Tự giới thiệu về đội; trả lời câu hỏi trắc nghiệm kiến thức và xử lý tình huống giao thông qua hình thức sân khấu hoá. Qua đó, Hội thi đã trao giải nhất cho đơn vị Hội Liên hiệp phụ nữ xã Tân Phú Đông, Phường 3 đạt giải nhì, xã Tân Khánh Đông đạt giải ba và 06 giải khuyến khích.

c. Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”:

Mô hình do Đoàn TNCS Hồ Chí Minh xây dựng và phát triển với tinh thần vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông, tuyên truyền sâu rộng pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nâng cao nhận thức, hình thành văn

hóa giao thông, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh và cha mẹ học sinh.

Mô hình chủ yếu gồm các nội dung: Gắn biển công trình “Cổng trường an toàn giao thông” và panô tuyên truyền phổ biến giáo dục về Luật giao thông đường bộ theo Nghị định 123/2021/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ tại 10 điểm trường tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông trong địa bàn thành phố Sa Đéc; Thành lập Đội TNTN tham gia hướng dẫn và hỗ trợ trật tự giao thông tại khu vực cổng trường. Giải tỏa thông thoáng không gian trước cổng trường, kẻ vạch dừng đậu xe hợp lý cho phụ huynh khi đưa đón học sinh.

- Thời gian thực hiện mô hình trong tháng 9 và tháng 10 năm 2022.

2.7/ Huyện Tân Hồng

- Mô hình “ Tổ tự quản an toàn bên khách ngang sông”, Bên khách ngang sông Tân Thành B – Tân Phước; “ Tổ tự quản an toàn bên khách ngang sông” Bên khách ngang sông An Phước. Dự án gồm có: 17 thành viên.

Mô hình này chủ yếu phối hợp với các lực lượng chức năng của UBND xã, Công an các cấp tuyên truyền, đôn đốc, nhắc nhở chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện, chủ bến bãi và người tham gia giao thông chấp hành Luật giao thông đường thủy nội địa, chấp hành quy định của pháp luật về đảm bảo TTXH từ năm 2016-2022.

- Mô hình “Cổng trường An toàn giao thông”

- Mô hình “Chipi” Huyện đoàn đã lắp dựng 80 bảng tuyên truyền ATGT bằng võ xe tái chế và 50 hình chipi tại các trục lộ chính của xã, thị trấn với tổng kinh phí trên 100 triệu đồng.

- Công an huyện phối hợp cùng chính quyền địa phương, tổ chức chính trị - xã hội đã triển khai, xây dựng 09/09 xã, thị trấn trên địa bàn huyện mô hình “câu lạc bộ phụ nữ với văn hóa giao thông”. Qua đó, tăng cường trách nhiệm tham gia bảo đảm TTATGT, ý thức chấp hành pháp luật về ATGT cho người dân trên địa bàn huyện.

3. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm

3.1/ Đường bộ:

- Tổ chức được 13.305 ca, có 48.998 lượt cán bộ, chiến sĩ (CBCS và TTGT) tham gia, kiểm tra 30.348 phương tiện, lập biên bản 13.749 trường hợp vi phạm, nhắc nhở giáo dục 10.004 trường hợp, tạm giữ 8.695 phương tiện các loại.

- Phối hợp với các lực lượng trong và ngoài ngành tổ chức được 2.050 ca, có 7.185 lượt CBCS tham gia; kiểm tra 5.846 phương tiện, lập biên bản 2.173 trường hợp vi phạm, tạm giữ 1.683 phương tiện các loại. Đồng thời, giải tán nhiều nhóm thanh, thiếu niên tụ tập chuẩn bị rú ga, lạng lách trên địa bàn Tỉnh.

Trong đó: Kết quả thực hiện “03 chuyên đề”¹: Vi phạm không có GPLX 3.142 trường hợp; nồng độ cồn 2.072 trường hợp; quá tải 297 trường hợp.

3.2/ Đường thủy:

- Tổ chức 4.021 ca, có 11.123 lượt CBCS và TTGT tham gia, kiểm tra 12.420 phương tiện, lập biên bản 2.928 trường hợp vi phạm. Trong đó: Kết quả thực hiện chuyên đề xử lý vi phạm chở hàng hoá quá vạch dầu mớn nước an toàn là 2.835 trường hợp, nhắc nhở giáo dục 761 trường hợp. Tổ chức kiểm tra 205 bến khách ngang sông (300 đầu bến, 224 phương tiện chở khách), qua đó tuyên truyền, nhắc nhở chủ bến và người tham gia giao thông chấp hành nghiêm pháp luật về ATGT trong dịp Lễ, Tết.

- Phối hợp Đoàn Biên phòng cửa khẩu Quốc tế Thường Phước tổ chức tuần tra được 1.114 ca, có 3.736 lượt CBCS CSGT tham gia, phát hiện 12 vụ, 50 người, 41 phương tiện có ý định nhập cảnh trái phép, tổ công tác đã tuyên truyền vận động, yêu cầu quay trở lại Campuchia; phát hiện 02 vụ vận chuyển 4.550 bao thuốc lá điều nhập lậu (không chủ), giao Biên phòng lập hồ sơ xử lý.

- Phối hợp với các lực lượng trong và ngoài ngành tổ chức được 126 ca, có 334 lượt CBCS tham gia bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa. Kiểm tra các bến thủy nội địa, mở khai thác cát, phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa, các địa điểm du lịch trên địa bàn Tỉnh. Kết quả: Lập biên bản 63 phương tiện và 02 bến khách vi phạm, đình chỉ hoạt động 02 điểm du lịch, 08 bến hàng hoá, 06 bến khách ngang sông, 02 công trình bờ kè, buộc di dời 01 bè cá.

3.3/Công tác xử lý vi phạm:

- *Lĩnh vực đường bộ:* Ra quyết định xử phạt 13.276 trường hợp (cảnh cáo 201), số tiền 27.628.337.000 đồng; tước 1.798 giấy phép lái xe, 50 phù hiệu.

- *Lĩnh vực đường thủy:* Ra quyết định xử phạt 2.984 trường hợp, số tiền 4.101.400.000 đồng; tước bằng, chứng chỉ chuyên môn 12 trường hợp.

- Có 6.604 trường hợp sử dụng dịch vụ thu, nộp tiền xử phạt qua hệ thống Bưu điện.

3.4/Công tác thanh tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông (Thanh tra Sở GTVT thực hiện)

- Về đường bộ: Tổng số ca thanh tra, kiểm tra 2.560 ca, số lượt công chức TTGT tham gia 5.569 lượt, tổng số kiểm tra 817 trường hợp; nhắc nhở, giáo dục 1.668 trường hợp. Xử lý vi phạm hành chính 35 trường hợp. **Tổng số tiền nộp phạt 102.500.000 đồng.**

- Về đường thủy: Tổng số ca thanh tra, kiểm tra: 813 ca, số lượt cán bộ tham gia 1.587 lượt.

4. Công tác giải tỏa phạm vi đất của đường bộ trên các tuyến đường Quốc lộ và Tỉnh lộ

¹ Xử lý vi phạm không có GPLX; nồng độ cồn, ma túy; quá tải trên đường bộ.

Thực hiện Kế hoạch số: 177/KH.BATGT ngày 18/10/2021 và Kế hoạch số: 31/KH.BATGT ngày 14/02/2022 của Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Tháp, Về việc Kiểm tra, di dời, giải tỏa vi phạm của các tổ chức, cá nhân trên tuyến QL 30 đoạn Cao Lãnh - Hồng Ngự nằm trong phạm vi đã giải phóng mặt bằng thuộc dự án đang triển khai thi công nâng cấp, mở rộng QL 30. Kế hoạch số: 85/KH-BATGT ngày 28/4/2022 của Ban An toàn giao thông Tỉnh về giải tỏa phạm vi đất của đường bộ trên các tuyến đường Tỉnh lộ năm 2022. Kết quả như sau:

- Từ tháng 10/2021 đến tháng 9/2022, Đoàn liên ngành đã tiến hành giải tỏa 84,5 km (*Tuyến QL 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự 47Km và đường tỉnh ĐT 853 từ giao Quốc lộ 80 đến bến phà Phong Hòa - Ô Môn 19,3 km; đường tỉnh ĐT 852 từ giao với đường tỉnh ĐT 848 đến giao với ĐT 851, chiều dài 18,2 km*) với 3500 tổ chức và cá nhân vi phạm. Kết quả thực hiện: chặt mé và phát quang cây xanh che khuất tầm nhìn 255.000 cây, thảo dỡ lều quán, mái che 375, di dời 135 hàng rào và hạ cao độ nền nhà cao hơn mặt đường là 107 hộ

5.Kết quả xử lý vi phạm quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ

Thực hiện Chi thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông” và Chi thị số 03/CT-BGTVT ngày 12 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe và Kế hoạch số 31/KH-UBND, ngày 02/02/2018 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp. Công An tỉnh đã xây dựng Kế hoạch số 52/KH-CAT-PC08, ngày 25/02/2022 và Thanh tra Sở GTVT xây dựng kế hoạch số 61/KH-TTr, ngày 21/01/2022 của Thanh tra Sở GTVT về phát động phong trào thi đua chuyên đề “Kiểm soát tải trọng phương tiện” năm 2022

- Kết quả: Lập biên bản xử lý hành chính 428 trường hợp (*Công an tỉnh xử lý 297 trường hợp và TTGT xử lý 131 trường hợp*) vi phạm quá tải (*trong đó có 04 trường hợp vi phạm chở hàng quá khổ*), số tiền xử phạt trên 4.057.800.000 đồng. Giáo dục, nhắc nhở số phương tiện không vi phạm: 117 phương tiện.

6.Kết quả thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ

Lực lượng CSGT tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ (*Nghị định 123/2021/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 100/2019/NĐ-CP Chính phủ*) và các văn bản hướng dẫn của Công an Tỉnh cho CBCS thông suốt, nhất là lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT nắm vững đề thực hiện nghiêm túc, đúng quy định, góp phần thực hiện có hiệu quả Luật phòng, chống tác hại rượu, bia. Trong 9 tháng đầu năm 2022, lực lượng CSGT toàn Tỉnh đã ra quyết định xử phạt 13.142 trường hợp (*cảnh cáo 201*), số tiền 27.285.387.000 đồng. Trong đó, có 2.072 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, 297 trường hợp chở quá tải, quá khổ giới hạn.

7. Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa, cấp phép bến thủy nội địa, bến khách ngang sông:

- Công tác đăng ký xe máy chuyên dùng: thực hiện đăng ký mới 163 phương tiện. Trong đó xe đăng kiểm lần đầu là 24 chiếc, xe đăng kiểm định kỳ 139 chiếc

- Công tác thẩm định cải tạo xe cơ giới đường bộ: thực hiện thẩm định thiết kế 50 hồ sơ.

- Công tác kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ: thực hiện kiểm định cho 14.268 phương tiện. Trong đó xe đăng kiểm lần đầu là 2.648 chiếc, xe đăng kiểm định kỳ 11.620 chiếc

- Công tác kiểm định phương tiện thủy nội địa: 1.015 phương tiện. Trong đó xe đăng kiểm lần đầu là 05 chiếc, xe đăng kiểm định kỳ 1.010 chiếc. Phí, lệ phí kiểm định ước đạt 6 tỷ đồng, phí sử dụng đường bộ ước đạt 33,4 tỷ đồng;

- Công tác đăng ký phương tiện thủy nội địa: thực hiện đăng ký mới 195 phương tiện; cấp lại đăng ký 111 phương tiện; xóa đăng ký 115 phương tiện.

- Thỏa thuận các công trình sử dụng, khai thác trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: 75 văn bản;

- Chấp thuận chủ trương xây dựng bến thủy nội địa, bến khách ngang sông: 30 văn bản;

- Cấp giấy phép thi công các công trình sử dụng, khai thác trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: 70 giấy phép;

- Cấp giấy phép hoạt động bến khách ngang sông : 70 giấy phép và Cấp lại giấy phép hoạt động bến khách ngang sông: 02 giấy

- Cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa: 220 giấy và Cấp lại giấy phép hoạt động bến thủy nội địa : 30 giấy

8. Công tác sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn và đào tạo ngắn hạn lái xe ô tô và mô tô các hạng:

- Công tác đào tạo ngắn hạn các lớp lái xe mô tô và ô tô. Trong đó lái xe mô tô các hạng 11.443 và ô tô các hạng: 1.711

- Công tác cấp mới giấy phép lái xe: thực hiện cấp mới 2.295 giấy phép lái xe ô tô và cấp đổi 2.490 GPLX ô tô; thực hiện cấp mới 9.501 giấy phép lái xe mô tô và cấp đổi 4.446 GPLX mô tô

- Công tác cấp đổi Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn các loại: thực hiện cấp đổi 27 giấy chứng nhận khả năng chuyên môn các loại.

9. Công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Lực lượng CSGT đã tổ chức đăng ký mới 3.447 xe ô tô và 59.043 xe mô tô, xe máy. Nâng tổng số phương tiện đang quản lý lên 41.766 xe ô tô và 1.261.261 xe mô tô, gắn máy. Kiểm định an toàn kỹ thuật 210 xe ô tô trong ngành Công an, cấp lưu hành 170 xe, đề nghị sửa chữa 40 xe.

Phân cấp và triển khai thực hiện công tác đăng ký xe cho Công an cấp huyện, Công an cấp xã theo Thông tư số 15/2022/TT-BCA, ngày 06/4/2022 và Thông tư số 16/2022/TT-BCA, ngày 06/4/2022 của Bộ Công an (*11 Công an cấp huyện, thành phố đăng ký xe ô tô; Công an TP Cao Lãnh và 111 Công an cấp xã đăng ký xe mô tô, xe gắn máy*). Tổng rà soát, cập nhật, bổ sung dữ liệu đăng ký xe được 33.620 xe ô tô và 63.051 xe mô tô, gắn máy.

10. Công tác khen thưởng hoặc đề nghị khen thưởng tập thể, cá nhân thực hiện tốt công tác an toàn giao thông

Nhằm đề động viên khuyến khích tinh thần làm việc của tập thể và cá nhân trong công tác xây dựng, duy trì hoạt động mô hình ở các địa phương, góp phần thực hiện tốt nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2022. Ban ATGT tỉnh khen thưởng và đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh khen thưởng tập thể và cá nhân như sau:

10.1/ Bằng khen Ủy ban nhân dân tỉnh

- Khen thưởng nhóm tác giả (04 cá nhân) thuộc Đài Phát thanh và truyền hình Tỉnh Đồng Tháp, đạt giải Nhất phóng sự “ *Nhanh hay chậm*” Liên hoan phim toàn quốc về An toàn giao thông năm 2021

- Khen thưởng 01 tập thể và 01 cá nhân đã có thành tích xuất sắc trong mô hình “ Trạm dừng chân nghĩa tình huyện Tháp Mười”;

- Khen thưởng mô hình “ Đội SOS thành phố Cao Lãnh” 01 tập thể và 02 cá nhân; mô hình “ Đội SOS huyện Tháp Mười ” 01 tập thể và 02 cá nhân

10.2/ Giấy khen Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Khen thưởng 15 cá nhân “ Đội SOS thành phố Cao Lãnh ”, 04 cá nhân “Đội SOS huyện Tháp Mười ” và khen thưởng 01 tập thể, 13 cá nhân mô hình “ Nghĩa tình Lai Vung ”;

- Khen thưởng, biểu dương 12 cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác kiểm tra, di dời, giải tỏa vi phạm của các tổ chức, cá nhân trên tuyến Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh - Hồng Ngự

II. Tình hình trật tự, an toàn giao thông

1./Tai nạn giao thông thủy bộ tháng 09 năm 2022 (Tính từ ngày 15/8/2022 -14/9/2022).

a. Đường bộ

- **Tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng trở lên: Xảy ra 04 vụ, làm chết 04 người, bị thương 01 người.** Thiệt hại tài sản 65 triệu đồng

+ *So sánh với tháng trước liền kề (tháng 8/2022):*

Số vụ tăng 01 (04/03vụ; 33.3%), số người chết không tăng giảm (04/04 người;), số người bị thương không tăng giảm (01/01 người).

+ *So sánh với tháng cùng kỳ (tháng 9/2021):*

Số vụ tăng 04 vụ (04/00vụ; 400%), số người chết tăng 04 người (04/00 người; 400%), số người người bị thương tăng 01 (01/00 người) (100%).

b.Đường thủy: Không xảy ra tai nạn giao thông

+ So sánh với tháng trước liền kề (tháng 8/2022)

- Số vụ, số người chết và số bị thương không tăng không giảm (0/0)

+ So với tháng cùng kỳ (09/2021)

- Số vụ, số người chết và số bị thương không tăng không giảm (0/0)

2./Tai nạn giao thông thủy bộ 09 tháng đầu năm 2022:(Tính từ ngày 15/12/2021 -14/9/2022).

a. Đường bộ

- **Va chạm giao thông** xảy ra 01 vụ, không có người bị thương, thiệt hại tài sản 40 triệu đồng (*Xảy ra địa bàn huyện Cao Lãnh*)

- **TNGT ít nghiêm trọng** xảy ra 06 vụ làm 09 người bị thương , thiệt hại tài sản 31,5 triệu đồng (*Xảy ra địa huyện Lấp Vò, huyện Cao Lãnh, huyện Thanh Bình*)

- **Tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên: Xảy ra 53 vụ, làm chết 55 người, làm bị thương 8 người,** thiệt hại tài sản 277 triệu đồng

+ So sánh tổng 9 tháng cùng kỳ năm 2021

- Số vụ tăng 12 vụ (53/41 vụ; 29,27%), tăng 11 người chết (55/44 người; 25%), số người bị thương giảm 07 người (08/15 người; - 46,67%)

- **Về tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng** trong 09 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn Tỉnh: Không xảy ra

b.Đường thủy:

- **Tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên: xảy ra 01 vụ, làm chết 01 người**

- So sánh với 09 tháng cùng kỳ năm 2021:

Số vụ giảm 01 vụ (01/02;-50%), số người chết không tăng không giảm (01/01) và số bị thương không tăng không giảm (0/0)

3./So sánh TNGT 09 tháng đầu năm 2019 với 09 tháng đầu năm 2022
(Thời điểm 2019 chưa xảy ra dịch bệnh Covid)

- **Về đường bộ:** Xảy ra 53/118 vụ, giảm 65 vụ, giảm 55,1%; số người chết 55/125 người, giảm 70 người chết, giảm 56%; số người bị thương 8/37, giảm 29 người, giảm 78,4%.

- **Về đường thủy:** Xảy ra 01 vụ/3 vụ, giảm 02 vụ, giảm 66,7%; số người chết 01/01 và số người bị thương 0/0, không tăng giảm

IV/ Nhận xét, đánh giá, tồn tại hạn chế và kiến nghị đề xuất

1./ Nhận xét, đánh giá

Những tháng đầu năm, mặc dù trong tình hình dịch bệnh COVID-19 diễn biến phức tạp. Đáng biểu dương, lực lượng Công an Tỉnh và TTGT vẫn tổ chức triển khai quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó Công an Tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động xây dựng và triển khai 02 Kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm “người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn” và chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, kết hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao ý thức cho người tham gia giao thông.... Sở GTVT đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ, đường thủy cơ bản đã đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong các dịp lễ, tết. Đồng thời, tiếp tục tập trung kiểm tra, rà soát xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm đối nổi trái phép qua đường Quốc lộ, đường tỉnh theo kế hoạch, thường xuyên duy tu bảo dưỡng sửa chữa kịp thời cầu đường hư hỏng, góp phần hạn chế tai nạn giao thông. Đặc biệt Công an Tỉnh, Thanh tra Sở GTVT và các địa phương đã đồng loạt ra quân tập trung xử lý các vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, cơi nới thùng xe, chở quá tải, quá khổ. Đài Phát thanh và Truyền hình Tỉnh và các cơ quan truyền thông đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm;

Một số địa phương duy trì và tổ chức các mô hình an toàn giao thông rất tốt và hiệu quả như huyện Tháp Mười có mô hình “ Trạm dừng chân nghĩa tình”, mô hình “ Khu dân cư đảm bảo TT ATGT- thuộc xã Trường Xuân ”, huyện Lai Vung có mô hình “ Nghĩa tình lai Vung” hỗ trợ khăn lạnh, bánh mì, nước uống, nhiên liệu cho bà con về quê đón Tết nguyên đán vừa qua. Mô hình “ Đội SOS thành phố Cao Lãnh và Đội SOS Tháp Mười ” duy trì và tổ chức hoạt động hiệu quả thông qua việc làm như hỗ trợ Công an giữ hiện trường khi có TNGT xảy ra hoặc chở người bị thương đến bệnh viện, hỗ trợ người dân khi xe gặp sự cố như hết xăng, thủng lốp, kích bình..vv, thường xuyên kiểm tra cầu đường hư hỏng kịp thời báo cáo về Ban ATGT tỉnh hoặc địa phương để kịp thời sửa chữa, góp phần đảm bảo TT ATGT. Ngoài các mô hình nêu trên, các địa phương còn lại còn duy trì các mô hình như Câu lạc bộ nông dân với tuyến đường an toàn giao thông; Câu lạc bộ gia đình với an toàn giao thông; Tổ Dân phòng bến thủy nội địa; Tổ phụ nữ với an toàn giao thông; tuyên truyền loa phát thanh trên bến khách ngang sông và các điểm chợ; tiếng loa an ninh, trật tự và an toàn giao thông học đường; đoạn đường kiểu mẫu... Nhìn chung, công tác xây dựng các mô hình an toàn giao thông trong thời gian qua đã đạt được những kết quả nhất định.

2/ Phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông và những tồn tại hạn chế

2.1. Phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông

- Bên cạnh những kết quả đạt được nêu trên, công tác bảo đảm TTATGT trong 9 tháng đầu năm 2022 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: Tình hình tai

nạn giao thông đường bộ 09 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn Tỉnh diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy tăng cả 2 tiêu chí về số vụ tăng 11 vụ, tăng 25,58% và số người chết tăng 11 người, tăng 24,44% so với cùng kỳ năm 2021; riêng chỉ số người bị thương giảm 07 người, giảm 46,67%. Nguyên do tai nạn tăng cao so với 09 tháng cùng kỳ năm 2021 là do lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, do dịch bệnh COVID-19 được kiểm soát) và tập trung nhiều đợt cao điểm nghỉ lễ như: nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần (nghỉ 09 ngày), dịp nghỉ Lễ 30/4- 01/5 và 02/9.

- Về tuyến đường xảy ra TNGT: Trong 60 vụ TNGT đường bộ (bao gồm: 01 vụ va chạm, 06 vụ ít nghiêm trọng và 53 vụ nghiêm trọng trở lên) chủ yếu xảy ra trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh chiếm tỷ lệ cao (*Quốc lộ 35 vụ, chiếm 58,33%. Trong đó Quốc lộ 30 là 14 vụ, chiếm 23,33%; Quốc lộ 80 là 07 vụ, chiếm 11,67%; Quốc lộ 54 là 03 vụ, chiếm 5,0%; Đường HCM và N2 là 09 vụ, chiếm 15,0%; Quốc lộ N2B là 02 vụ, chiếm 3,33%. Đường Tỉnh lộ 13 vụ, chiếm 21,67%*)

	Tuyến đường							
	Quốc lộ 30	Quốc lộ 80	Quốc lộ 54	Đường HCM và QL N2	Quốc lộ N2B	Tỉnh lộ	Nội thị	Nông thôn
<i>Va chạm, ít nghiêm trọng</i>	3	1		1	1		1	
<i>Nghiêm trọng trở lên</i>	11	6	3	8	1	13	8	3
Tổng	14	7	3	9	2	13	9	3

- Về thời gian xảy ra TNGT (*Tính trên 53 vụ TNGT nghiêm trọng trở lên*): Từ 6h sáng đến 12 giờ trưa, có 12 vụ chiếm 22,64%; từ 12 trưa đến 18 giờ tối có 14 vụ, chiếm 26,42%; Từ 18 giờ (06 giờ tối) đến 24h (12 giờ đêm) có 24 vụ chiếm 45,28%; từ 24h (12 giờ đêm) đến 6 giờ sáng hôm sau có 03 vụ, chiếm 5,66%;

- Về độ tuổi người bị thương và người chết: (*Tính trên 53 vụ TNGT nghiêm trọng trở lên*): Dưới 18 tuổi có 05 người chiếm 9,09 %; từ 18 tuổi đến dưới 27 tuổi có 13 người, chiếm 23,64%; Từ 27 tuổi đến dưới 35 tuổi có 09 người, chiếm 16,36%; Từ 35 tuổi đến dưới 55 tuổi, có 13 người chiếm 25,45%; Từ 55 tuổi trở lên có 13 người chiếm 25,45% và chưa rõ độ tuổi 01 người, chiếm 1,82%

- Về giới tính của 55 người chết (*Tính trên 53 vụ TNGT nghiêm trọng trở lên*): Nam chết có 36 người, chiếm 65,45%; Nữ chết 19 người, chiếm 34,55%

2.2/ Tổng quan phân tích nguyên nhân xảy ra TNGT:

+ Về tuyến đường thường xuyên xảy ra TNGT, tập trung ở Quốc lộ 30 là 14 vụ; Quốc lộ N2, N2B và đường Hồ Chí Minh là 11 vụ (*cung đường hiện nay nối từ Đồng Tháp đi Thành phố Hồ Chí Minh*) và các đường Tỉnh lộ 13 vụ. Về nguyên nhân xảy ra TNGT ở các tuyến đường Quốc lộ nêu trên là mật độ

phương tiện lưu thông cao, phương tiện đi không đúng phần đường, làn đường xe chạy quá tốc độ cho phép, tránh vượt và chuyển hướng sai quy định, lái xe thiếu chú ý quan sát; có một số vị trí nút giao thông, ngã rẽ chưa được đầu tư chiếu sáng khu vực vào ban đêm cũng là nguyên nhân tiềm ẩn TNGT và kể cả ý thức của người tham gia giao thông chưa cao, đa phần do người tham gia giao thông không chấp hành nghiêm túc theo quy định pháp luật về giao thông

+ Về thời gian xảy ra TNGT chủ yếu xảy ra vào khung giờ từ 12 giờ trưa đến 24h (12 giờ đêm), có 38/53 vụ, chiếm tỷ lệ rất cao là 71,7%. Đây cũng là thời điểm làm việc cường độ cao trong sinh hoạt của người tham gia giao thông như mệt mỏi khi lái xe đường dài; tham gia hiếu hỷ, uống rượu bia khi lái xe không làm chủ tay lái; do trời tối tầm nhìn bị hạn chế và người điều khiển xe thiếu chú ý quan sát đã gây tai nạn.

2.3/ Những tồn tại hạn chế:

- Tình hình dịch COVID-19 được kiểm soát, khiến lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, đặc biệt là phương tiện cá nhân cũng là nguyên nhân dẫn đến số người chết TNGT trong 9 tháng đầu năm 2022 tăng so với cùng kỳ năm 2021 (*9 tháng đầu năm 2021 tình hình dịch COVID-19 diễn biến phức tạp, nhiều tỉnh, thành phố trên cả nước phải thực hiện giãn cách xã hội*);

- Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao. Tình trạng các điểm du lịch bằng phương tiện thủy tự phát trên sông xuất hiện ở một số địa phương nhưng không được cấp phép hoạt động, không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT cao. Ngoài ra, tình trạng các hộ dân ven sông Tiền nuôi cá lồng bè tự phát, chưa được cấp phép xuất hiện ngày càng nhiều, đặt lồng bè ở những vị trí lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa, nguy cơ ô nhiễm môi trường và TNGT.

- Lực lượng TTKS còn thiếu nên không đủ sức quán xuyên địa bàn. Một số trang thiết bị, công cụ hỗ trợ trang cấp chưa kịp thời và chưa đủ để phục vụ công tác; chế độ chính sách cho lực lượng Cảnh sát giao thông, nhất là lực lượng làm nhiệm vụ TTKS chưa tương xứng với đặc thù công việc.

- Sự phối hợp giữa các cấp, ngành, đoàn thể chưa thực sự gắn kết, công tác tuyên truyền vận động quần chúng nhân dân chưa mang lại hiệu quả, chưa phát huy hết vai trò trách nhiệm của chính quyền cơ sở nhất là trong việc giải tỏa, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

- Cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ và vận tải công cộng đã được quan tâm đầu tư và đã và đang phát triển. Tuy nhiên, vẫn chưa đáp ứng được so với sự gia tăng của phương tiện tham gia giao thông cá nhân (*09 tháng đầu năm trên địa bàn tỉnh, tổ chức đăng ký mới 3.447 xe ô tô và 59.043 xe mô tô, xe máy. Nâng tổng số phương tiện đang quản lý lên 41.766 xe ô tô và 1.261.261 xe mô tô, gắn máy*)

- Công tác quản lý vận tải đường bộ, quản lý lái xe tại các doanh nghiệp vận tải, HTX vận tải chưa quan tâm đến quản lý, giáo dục đạo đức, lương tâm trách

nhệm người lái xe, khoán doanh thu, chạy theo lợi nhuận, chạy theo giờ quy định vô tình đã gây áp lực cho người lái xe vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông như phóng nhanh, vượt ẩu, tranh giành khách, đây cũng là một trong những nguyên nhân chính gây ra nhiều vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe khách, xe tải.

- Một số Ban ATGT địa phương chưa định biên cho chuyên viên làm chuyên trách công tác an toàn giao thông, hiện đang làm kiêm nhiệm nên gây khó khăn trong công tác phối hợp, thông tin báo cáo về công tác quản lý nhà nước về công tác an toàn giao thông

3.Kiến nghị đề xuất

- Chỉ đạo cơ quan chuyên môn thường xuyên kiểm tra, phối hợp khảo sát hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Tỉnh để có biện pháp đề xuất, kiến nghị cơ quan quản lý đường bộ, đường thủy nội địa khắc phục những điểm bất hợp lý, nhằm tạo điều kiện cho người tham gia giao thông được an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo các sở, ngành có liên quan phối hợp Ủy ban nhân dân các địa phương khảo sát, quy hoạch vùng nuôi thủy sản lồng, bè, hướng dẫn các hộ dân di dời các lồng, bè cá vào các vùng nuôi được cấp phép để quản lý theo quy định, thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT và xử lý chất thải, bảo vệ môi trường. Tổ chức tuyên truyền, vận động, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân kinh doanh du lịch bằng phương tiện thủy trên sông phải đăng ký và thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm TTATGT theo quy định.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ bàn giao quỹ đất cho Công an Tỉnh để xây dựng bến tạm giữ phương tiện thủy, để phục vụ việc tạm giữ phương tiện vi phạm TTATGT cũng như phương tiện có liên quan đến hành vi vi phạm pháp luật khác.

- Bến tạm giữ phương tiện thủy trên địa bàn Tỉnh hiện nay chưa có nên việc xử lý vi phạm trên đường thủy còn gặp nhiều khó khăn.

V. Phương hướng, nhiệm vụ Quý IV năm 2022 và năm 2023

Để tiếp triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 và Kế hoạch số 33/KH-BATGT ngày 16/02/2022 về Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “vì sức khỏe, tính mạng của người tham gia giao thông”; quý IV năm 2022 và kế hoạch năm 2023 các Ban, ngành, địa phương cần tiếp tục thực hiện quyết liệt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1/ Văn phòng Ban ATGT

- Tham mưu triển khai kịp thời các Văn bản chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân Tỉnh về các giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn Tỉnh; Tham mưu UBND Tỉnh tổ chức Hội nghị toàn Tỉnh tổng kết công tác đảm bảo

TTATGT năm 2022, phương hướng nhiệm vụ năm 2023.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn Tỉnh duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông, trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt.

- Tham mưu Ban ATGT Tỉnh xây dựng và ban hành quy định về trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT trong ngành và địa bàn quản lý.

- Chủ trì xây dựng kế hoạch phối hợp tổ chức các Đoàn kiểm tra liên ngành, gồm: kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kiểm tra liên ngành kiểm tra công tác quản lý và thực hiện đảm bảo an toàn giao thông tại các công trình đang thi công trên địa bàn Tỉnh; Kế hoạch kiểm tra, rà soát, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến QL, đường Tỉnh để nâng cao điều kiện an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông năm 2022.

2./ Sở Giao thông vận tải

- Nhanh chóng triển khai thi công hoàn thành các dự án công trình chuyển tiếp, hoàn thành đưa vào sử dụng đúng tiến độ. Hoàn chỉnh hồ sơ thủ tục phê duyệt các dự án giai đoạn trung hạn 2021-2025. Tổ chức đấu thầu và triển khai thi công tuyến đường ĐT.857 (đoạn QL30-ĐT.845), quốc lộ 30 đoạn tuyến tránh TP.Cao Lãnh. Phối hợp với các địa phương trong công tác lập báo cáo NCKT tuyến cao tốc Cao Lãnh -An Hữu, giải quyết những khó khăn, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng các dự án, công trình đang triển khai thi công. Phối hợp tổ chức thực hiện cắm mốc GPMB của Dự án đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1.

- Triển khai Kế hoạch 208/KH-SGTVT ngày 14/3/2022 của Sở GTVT về triển khai thực hiện nhiệm vụ phát triển vận tải tỉnh Đồng Tháp năm 2022. Tiếp tục rà soát, khảo sát nhu cầu các tuyến xe buýt còn lại theo quy hoạch để đề xuất UBND tỉnh nhất là các tuyến kết nối với các tỉnh lân cận. Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh. Giám sát việc điều chỉnh giá cước vận tải theo biến động của giá nhiên liệu. Kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX, giải quyết kịp thời nhu cầu học, đổi GPLX của công dân. Báo cáo kết quả thực hiện chính sách hỗ trợ đối với loại hình vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp

- Tiếp tục phối hợp thực hiện Kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong hoạt động KDVT bằng xe ô tô và đào tạo, sát hạch lái xe năm 2022.

- Thực hiện tốt kế hoạch kiểm tra, xử phạt các trường hợp lấn chiếm ĐCĐB và HLATĐB trên các tuyến đường Tỉnh; giám sát việc tái lấn chiếm và lấn chiếm mới các tuyến đường đã giải tỏa và bàn giao cho địa phương chịu trách nhiệm theo dõi và xử lý.

3./ Công an Tỉnh

- Bố trí lực lượng tổ chức TTKS và xử lý vi phạm trên các tuyến, địa bàn trọng điểm; thực hiện có hiệu quả các kế hoạch cao điểm, kế hoạch TTKS xử lý vi phạm theo chuyên đề xe chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện; chuyên đề nồng độ cồn, ma túy.

- Chỉ đạo thực hiện có hiệu quả các kế hoạch phối hợp TTKS giữa Phòng CSGT Công an các tỉnh giáp ranh; kế hoạch phối hợp giữa Phòng CSGT và Công an các đơn vị, địa phương phòng, chống đua xe, xử lý vi phạm về TTATGT-TTXH; các kế hoạch phối hợp Đoàn kiểm tra liên ngành trong công tác bảo đảm TTATGT-TTXH trên tuyến giao thông thủy, bộ.

- Tiếp tục tham mưu, đề xuất triển khai Dự án “*Hệ thống Camera giám sát giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp*” trên một số tuyến trọng điểm, vị trí phức tạp; rà soát, đề xuất trang cấp phương tiện, thiết bị phục vụ yêu cầu công tác của lực lượng CSGT.

- Đảm bảo phương tiện, nhiên liệu, trang thiết bị, công cụ hỗ trợ phục vụ hiệu quả yêu cầu công tác thường xuyên, đột xuất. Thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn việc quản lý, sử dụng các loại tài sản công, phương tiện, trang thiết bị được trang cấp.

4./ Các cơ quan thành viên Ban ATGT Tỉnh

Tổ chức quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị; sĩ quan, hạ sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, người làm việc trong lực lượng vũ trang nhân dân, học sinh, sinh viên thực hiện nghiêm công văn số 220/UBND-TCD-NC, ngày 17/6/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông; gương mẫu thực hiện nghiêm quy định "Đã uống rượu, bia - không lái xe", đồng thời có biện pháp xử lý nghiêm đối với cá nhân, tập thể vi phạm. Đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng của tổ chức đoàn thể, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên và là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm.

6./ Ban ATGT các huyện, thành phố

- Ban An toàn giao thông huyện, thành phố thực hiện nghiêm Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt và công văn chỉ đạo

của UBND tỉnh số 220/UBND-TCD-NC, ngày 17/6/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông. Đây mạnh tuyên truyền và vận động cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, tuân thủ quy định về tốc độ, không uống rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ. Thông báo tình hình trật tự, an toàn giao thông hàng ngày trên hệ thống loa phát thanh xã, phường để người dân nắm thông tin;

- Thường xuyên khảo sát tổ chức giao thông, những điểm “đen”, điểm nguy hiểm tiềm ẩn có nguy cơ gây ra tai nạn giao thông để kịp thời khắc phục theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sớm khắc phục. Đồng thời, xử lý quyết liệt các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT trên địa bàn quản lý ;

- Đây mạnh và duy trì thường xuyên công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm, triệt để các hành vi vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý các hành vi vi phạm như: nồng độ cồn, tốc độ, phần đường làn đường, vượt đèn đỏ, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định;

- Chỉ đạo Ban An toàn giao thông xã, phường bố trí lực lượng đi tuần tra hàng ngày nắm thông tin về các trường hợp tổ chức, cá nhân xây dựng trái phép công trình trong đất của đường bộ để có hướng khắc phục hoặc kiến nghị khắc phục;

- Tổ chức và duy trì hoạt động các mô hình an toàn giao thông tại địa phương, góp phần vào công tác đảm bảo TT ATGT.

Trên đây, là nội dung báo cáo tình hình công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 09 tháng đầu năm 2022 và phương hướng nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2022 và năm 2023 của Ban ATGT tỉnh Đồng Tháp./.

Nơi nhận:

- UBATGT Quốc gia;
- UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo Ban ATGT Tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT Tỉnh;
- Ban ATGT huyện, thành phố;
- Lưu: VP, (Tấn Hải).

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

Lê Hoàng Bảo